

## Projektteam / Kontakte

Ein Projekt von:



**ifeu-Institut für Energie- und  
Umweltforschung Heidelberg**

Wilckensstr. 3  
69120 Heidelberg  
[www.ifeu.de](http://www.ifeu.de)

*Ansprechpartner (Leitung):  
Julius Jöhrens  
Tel.: +49 6221 4767 46  
[julius.joehrens@ifeu.de](mailto:julius.joehrens@ifeu.de)*

In Kooperation mit:



**ADAC e.V. - Technik Zentrum**  
Otto-Lilienthal-Str. 2  
86899 Landsberg/Lech  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Technische Umsetzung:



**intecsoft GmbH & Co. KG**  
Fetscherstraße 32/34  
01307 Dresden  
[www.intecsoft.de](http://www.intecsoft.de)

Download und weitere Infos  
unter: [www.my-e-drive.de](http://www.my-e-drive.de)

## Förderung

Das Projekt „App- und Internet-Plattform zur Entscheidungsunterstützung beim Kauf von Elektrofahrzeugen - My E-Drive“ wird im Rahmen des Förderprogramms „Erneuerbar Mobil“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) gefördert.  
(Förderkennzeichen: 16EM2076)

## Laufzeit

Januar 2014 - Dezember 2017

## Fördergeber

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz,  
Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)  
Stresemannstraße 128 - 130  
10117 Berlin  
<http://www.bmu.de/>

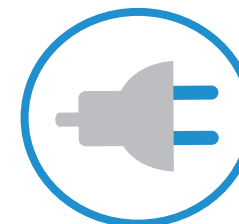
## Projektträger

VDI/VDE-IT  
Steinplatz 1  
10623 Berlin  
<http://www.vdivde-it.de>



# My eDrive

... oder: „Welches Elektroauto passt zu mir?“



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz,  
Bau und Reaktorsicherheit



## Die Herausforderung

Bisher kannten viele Menschen Elektroautos nur aus der Diskussion in den Medien. Heute sind sie jedoch zunehmend am Markt vertreten. Die Fahrzeugkonzepte und Modelle sind dabei vielfältig und stellen potentielle Kunden und Kundinnen bei der Kaufentscheidung vor manche Herausforderung:

- Gibt es ein Elektroauto, das zu meinen Bedürfnissen passt?
- Lohnt sich ein Kauf für mich finanziell?
- Und wie umweltfreundlich ist ein Elektroauto wirklich?

Unsicherheiten gibt es vor allem wegen der begrenzten elektrischen Reichweite der Fahrzeuge - die Angst, mit leerer Batterie liegen zu bleiben, ist nach wie vor groß. Aber auch die von Herstellern genannten standardisierten Verbrauchswerte und Reichweiten ohne Berücksichtigung von Klimaanlage & Co. stehen immer wieder in der Kritik, da die Praxiserfahrung davon erheblich abweichen kann.



## Die Lösung

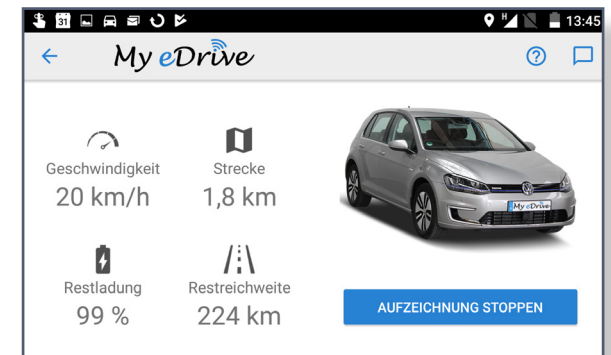
Um diese Fragen zu beantworten, stellt das Projekt **My eDrive** Ihnen eine Entscheidungshilfe zur Seite: Elektrofahrzeuge können mit dem Smartphone „virtuell Probe gefahren“ werden. Während der Fahrt mit Ihrem bisherigen Fahrzeug sehen Sie auf Ihrem Handy in Echtzeit Informationen über den simulierten Ladestand der Batterie und die verbleibende Reichweite des Elektrofahrzeugs.

Unter Berücksichtigung aller Ihrer bisher aufgezeichneten Fahrten gibt **My eDrive** Ihnen zudem eine Einschätzung, ob das Probefahrzeug für Ihr Fahrprofil geeignet ist und wie es sich in puncto Kosten und Umwelt auswirken würde. Die technischen Eigenschaften marktgängiger Elektrofahrzeuge werden dabei praxisnah modelliert, um möglichst realistische Aussagen über geeignete Elektrofahrzeuge machen zu können. Auch Rahmenbedingungen wie Umgebungstemperatur und Höhenprofil werden bei der Berechnung berücksichtigt.



## Das Vorgehen

Die Berechnungen der **My eDrive**-App basieren auf dem detaillierten physikalischen Fahrzeug-Simulationsmodell VEHMOD des ifeu, das kontinuierlich weiterentwickelt wird. Die Simulation der einzelnen Fahrzeuge wurde mit Messdaten des ADAC-EcoTests kalibriert, der ein breites Spektrum verschiedener Fahrsituationen abdeckt. Der ADAC stellt auch die Datenbasis für die nutzerspezifische Kostenberechnung zur Verfügung.



Download und weitere Infos unter:  
[www.my-e-drive.de](http://www.my-e-drive.de)